

STANDARDE MINIME SPECIFICE DE ACCEPTARE Decathlon Marketplace

Tip produs:

- **Bicicleta MTB (Mountain Bike)**

Nu se vor valida bicicletele de tip MTB (Mountain Bike) ce vor avea în componență următoarele tipologii de componente:
Cadrelle cu HT* de tip Threaded*
Furca cu suspensie cu gat Threaded*
Furca cu suspensie Crown* Stanchions* conectate prin puncte de sudura
Sistem de franare de tip Caliper*, Cantilever* Drum-brake*
Jante simple din Otel sau Jante simple din Aluminiiu
Transmisie Minim acceptat 7 pinioane
Sau alte generalități ce nu fac dovada unei biciclete MTB fiabilă sau încadrată drept echipament sportiv.

Informații solicitate
*Vă putem solicita oricând aceste informații, așa că vă recomandăm să le aveți la îndemână:
O listă cu toate bicicletele de care dispuneți în portofoliu.
Imagini ale produsului și ale ambalajului acestuia, după caz, pentru toate bicicletele pe care le aveți în portofoliu.
Imaginile trebuie să includă toate părțile produsului și ale ambalajul acestuia.
Imaginile produsului și raportul de testare ca dovadă a conformității.
Instrucțiunile (de montaj/ de utilizare) obligatorii pentru biciclete.
Un certificat general de conformitate ISO 4210 (CGC) pentru toate bicicletele pe care le dețineți în portofoliu.
Dacă nu furnizați informațiile necesare până la termenul agreat, vom lua următoarele măsuri:
- Eliminarea / inactivarea produselor în cauză.
- Suspendarea capacității de a adăuga produse noi.
Ne rezervăm dreptul de a întreprinde orice alte acțiuni care ar putea fi necesare, astfel încât să putem oferi clienților decathlon.ro produse/servicii calitative.

Tip produs	Componente	Specificitate				
MTB / Mountain Bike	Cadru	Tip Prindere roata spate	Quick-release 135mm × 10mm	Non-Boost thru-axle 142mm × 12mm	Boost thru-axle 148 × 12mm	Superboost thru-axle 157mm × 12mm
		Tip prindere Furca HT	Straight	Tapered	Threadless Forks	Threaded
	Furca	Front axle	Quick-release 100mm × 9mm	Non-Boost thru-axle 100mm × 15/20mm	Boost thru-axle 110mm × 15/20mm	Superboost thru-axle 110mm × 15/20mm
		Tip Gat Furca	Straight	Tapered	Threadless Forks	Threaded
		Crown Stanchions mounting	Presa	La cald	Sudat	
		Brake Mount Type	Disc	V-brake		
	Frane	Discuri Hidraulice	Discuri mecanice	V-brake	Caliper	Cantilever
	Jante	Simple Otel	Otel Duble	Simple Aluminiiu	Aluminiiu Duble	Carbon
	Transmisie	Numar Pinioane	Minim 7 pinioane			

*Bicicletele de tip Mountain Bike (MTB), ce au în componență una sau mai multe componente marcate în **Roșu**, nu vor fi acceptate.

Dicționar termeni *

HT (Head Tube / "Tub Frontal")	Head Tube > tubul frontal al cadrului ce susține gâtul furcii
Threaded	Furcă filetată. Are filet în tubul de direcție. Acesta este ținut în poziție cu o piuliță înșurubată pe tubul de direcție.
Threadless	Este un sistem fără filet care utilizează punct de presiune între partea mobilă și partea fixă. În sistemele fără filet, tubul de direcție se extinde de la furcă prin tubul de direcție și deasupra cuvetelor din partea superioară
Crown "podul superior al furcii"	Conectează tubul de direcție al furcii la suporturile sale (Stanchions). Suporturile sunt bucățile de tub care alunecă de fapt în tuburile din partea inferioară a furcii (lowers)
Stanchions	Sunt bucățile de tub care culisează în elementele inferioare ce conectează furca la roată. Suporturile adăpostesc în interior arcul pneumatic (sau bobina), precum și amortizorul.
Lowers	Elementele inferioare conectează furca la roată și se deplasează în sus în timpul compresiei.
Disc Brake	Un sistem de frânare în care un disc atașat la o roată este încetinit de frecarea plăcuțelor de frână care sunt apasate pe disc de un etrier.
Cantilever	Frânele cantilever sunt formate din două brațe separate montate pe furcă de o parte și de alta a roții. Acestea se montează pe niște suporturi special montate pe furcă.
V-Brake	Frâne în V (cunoscute și sub denumirea de frâne cantilever cu tragere directă) sunt două brațe poziționate paralel pe care sunt montați saboții de frână, iar aceștia sunt acționate printr-un cablu metalic.
Caliper	Frana cu etrier este o clasă de frâne acționate prin cablu, în care frâna se montează într-un singur punct deasupra roții. Brațele se extind în jurul anvelopei și se termină în saboți de frână care apasă pe jantă.
Drum Brake	O frână cu tambur este o frână în butuc acționată manual cu saboți de frână care presează interiorul unui tambur cilindric.